DRAGYBAL

ABRIL - MAYO 2019 Nº 38

Boletín Informativo

DRAGYBAL Nº 38

Sindicato del Personal de Dragado y Balizamiento

FUNDADO EL 11 DE JUNIO DE 1971

REUNIÓN EN LA DELEGACIÓN HIDROVÍA DE RÍO DE LA PLATA

El 8 de mayo la conducción de nuestro Sindicato, se reunió con los compañeros de la empresa Hidrovía sector Balizamiento, ante quienes Schmid, detalló aspectos de la situación gremial política y sobre el proyecto del gobierno ante la nueva licitación del dragado y balizamiento de las vías navegables

BAHÍA BLANCA

El 10 de mayo miembros de la CDC encabezados por nuestro Secretario General, se reunieron con los compañeros de la Seccional Bahía Blanca, lugar en que participaron de reuniones con gremios locales, la prensa y fueron recibidos por todo el consorcio de gestión del puerto de esa ciudad.

Ante la prensa Schmid vuelve a reclamar a la CGT, que entienda que en la actualidad se percibe un clima de protesta y paro en los trabajadores.

"Si hay algo que ha multiplicado Macri son los despidos y la caída del poder adquisitivo. El programa económico de su gobierno ha logrado eso y los resultados están a la vista, con el estancamiento de la economía y la pérdida del mercado interno."

30 de ABRIL Y 1° de MAYO
PUENTE DE LUCHA Y RESISTENCIA

A pesar de las contradicciones y desencuentros, el 30 de abril y 1° de Mayo ha de quedar registrado en la historia como el "PUENTE DE LUCHA Y RESISTENCIA" contra el estrago, endeudamiento y empobrecimiento al que nos llevó en casi cuatro años el des-gobierno de Macri.
Mientras la CGT permanece impávida, los distintos gremios asumen sus responsabilidades demostrando el malestar del pueblo.
A partir de la reunión que miembros de la CATT sostuvieron con el Ministro de Transporte en el mes de abril , donde se planteó, que de persistir con el saqueo que produce en los salarios el impuesto a las ganancias, se tomarán medidas en resguardo del bolsillo de los compañeros que esta Confederación representa.
Tal como le fue anticipado al Ministro, el 1° de Mayo haciendo uso de los derechos del Trabajador, los gremios adheridos a la CATT no prestaron sus servicios.
Los vuelos aéreos se vieron demorados por asambleas, ni colectivos ni subtes los trenes no funcionaron, se podía leer en algunos pasos a nivel, las barreras bajas con un cartel que decía "NO HAY TRENES, MIRE BIEN Y PASE".
La conducción de la CATT encabezada por Schmid, anunciaron que darán continuidad a estos quites de colaboración hasta que el gobierno proponga alguna solución.

FEMPINRA

A pesar de que los gremios convocantes al paro del 30 de abril y sus **"correveidile"** se cansaron de denostar a los gremios y el nuestro incluido, nuestra Federación en uso de sus facultades cumplió con la medida.
Como dice nuestro Conductor: "paramos porque somos solidarios, nuestra actitud ha sido siempre intachable, no podemos salir a las calles con un cartel que diga quienes somos; somos compañeros, **ni nuestro gremio ni yo somos satélites ni alcahuetes de nadie**, aquellos que nos dejaron solos dentro de la CGT para que nos arregláramos como podíamos, hoy exigen acompañamiento, es lamentable pero lo tenemos que decir.
FEMPINRA paralizo los puertos y sus actividades conexas, cumpliendo con nuestro compromiso y respeto con que tratamos a los gremios hermanos queremos recibir igual trato.
Alguna vez se tiene que entender que los problemas no están a nuestro alrededor, nuestros enemigos son los que implementan políticas contrarias al interés general.

Cuando decimos que un paro de la FEMPINRA es relevante, sostenemos tal comentario con los hechos y realidades.
Ante la negativa del empresariado a cargo de las Terminales Portuarias, a cumplir con lo estipulado en las actas de paritarias, la Conducción encabezada por Schmid, ordenó un paro total de actividades el 9 de mayo, la inactividad en la navegación y puertos entre otros casos, obligó a que las maniobras que se debían realizar en el Pto de Ing. White sufrieran una demora de dos días.
Nos referimos al desembarco de los aviones comprados por el gobierno a Francia (Dasault Súper Etendard M), que estaba previsto para el jueves 9 de mayo.

1º DE MAYO INTERNACIONAL Y OBRERO

El sindicalismo en la Argentina y el mundo, es una organización que perfora el tiempo, el capitalismo nunca habrá de perdonar a esa historia signada de hombres y mujeres que con su abnegación y lucha posibilitaron derechos elementales para el trabajador y su familia.

Este 1° de Mayo, muchos celebrarán la fecha con naturalidad, gozando del beneficio de un día de descanso. Sin embargo la historia caprichosa, seguidora y permanente nos devuelve la misma pregunta:

¿De qué están hechos las conquistas y los derechos?

Cuando leo la Constitución, el Convenio, la legislación, además de los artículos y los fundamentos, siento voces, olfateo el olor, me parece que regresan nuestros mártires.

Veo jóvenes, obreros, hombres y mujeres explotados, rebeliones, masacrados, presos de todos los tiempos, hambrientos y esclavos luchando.

Veo niños descalzos y hambrientos en las puertas de las fábricas.

Olfateo la sangre derramada en todos los continentes para construir el derecho más elemental…la libertad!!

Entonces…. Si vos crees que tus derechos fueron pensados o impuestos por los funcionarios o por el gobierno de turno, tenés que saber que está hecho con la carne, con el sacrificio y la vida de nuestros mártires.

Por eso cuando se pierde una conquista, se derogan leyes, te arrebatan un logro, se mueren dos veces aquellos que dieron su vida por la justicia social.

“Este 1° de mayo levanta la copa y nunca te olvides que eres hijo de aquellos obreros ejecutados en Chicago”..

JUAN CARLOS SCHMID

CARA Y CONTRACARA DE UNA REALIDAD

Dando lectura a una nota escrita por el Director de Políticas de la Fundación "Libertad y Progreso", quién habla del **pobrismo** definiéndolo como "LA EXALTACION DE LOS POBRES"; he aquí algunos párrafos:

1° - "Es un enfoque clasista aunque distinto al del marxismo; no se sintetiza en los trabajadores versus el capital, sino en los pobres frente a los ricos y el poder económico. Mientras el marxismo habla de la explotación, el pobrismo habla de la exclusión y el descarte.

1°- Este señor utiliza la acepción "pobrismo", que según el diccionario castellano significa "pobretería". Definiéndolo como clasista haciendo un paralelismo con el marxismo, produciendo una discriminación de clases sociales, donde los que bregan por la dignidad del pobre ocupan la categoría de clase baja.

2° - El pobrismo no considera la movilidad social. Los pobres son y serán. Con ellos se desarrollan lazos afectivos, de solidaridad y también de ayuda. Pero el pobrismo no elabora políticas ni procedimientos para que cada uno de los pobres evolucione hacía la riqueza. Más bien desarrolla un discurso de protesta dirigidos a quienes ellos creen egoístas, que desprecian a los pobres o en el mejor de los casos los ignoran".

2°- A los grupos o personas que ofrecen mucho tiempo de sus vidas buscando la dignificación del pobre, no les corresponde y ni siquiera está a su alcance determinar "políticas". Eso es responsabilidad del estado democrático, no solo atendiendo con planes o subsidios, sino creando fuentes genuinas de trabajo, para que el individuo pueda ganarse el pan con el sudor de su frente.

3° - Al exaltar la pobreza, parecería que el pobrismo no desea que los que hoy son pobres dejen de serlo. No indaga sobre las causas de la pobreza ni sobre el desarrollo económico y social producido por los distintos sistemas económicos. En esa ignorancia hace prevalecer visiones inmediatistas. Por ello rechaza el capitalismo o la economía de mercado, desconociendo que fue el único sistema que efectivamente contribuyo a reducir la pobreza en el mundo. Hoy también rechaza la globalización.

3°- Los grupos sociales, mal llamados por este economista "Pobristas", son verdaderos cuerpos de agentes de contención social. Conocen mejor que nadie las causas, solo basta observar estas políticas de economía liberal, que produce al estilo de una gran fabrica millones de nuevos pobres, o sea lejos de reducirla como escribe Solanet produce todo el efecto contrario. Y ELLOS LO SABEN MEJOR QUE NADIE. Proporcionalmente, mientras más esquilman al PUEBLO y a las riquezas del Estado, más pobres producen.

4° - Es común que el pobrismo tenga bases religiosas. Para los hombres de Fe vale el mandato evangélico de amar al prójimo como a sí mismo. El Papa Francisco es un pobrista y ha convocado a esa visión a muchos otros Obispos y Sacerdotes. El mensaje de Laudato Si en su capítulo social, expone con toda claridad esa posición, que luego se ha reiterado en todos los mensajes y documentos.

Debe diferenciarse el pobrismo de la verdadera ayuda efectiva a los pobres. Va culminando la nota citando al Padre Opeka en Madagascar, quien encarna el Evangelio según la doctrina de la Iglesia y en plena coincidencia con los postulados de nuestro Santo Padre.

4°- En el Evangelio de Marcos 14-6, cuando JESUS cita a los pobres, no es para dejarlos de lado ante alguna otra necesidad o proyecto. Es para servirles y atenderlos. Las palabras de JESUS no son para que nosotros las podamos acomodar o transferir a nuestras circunstancias, intereses particulares u organizacionales para luego omitir a los pobres.

La JUSTICIA, VERDAD y MISERICORDIA deben de estar al servicio de los más olvidados y no alcanzados por las políticas de integración de las políticas y la desmedida avaricia justamente del MERCADO que este hombre cita como el o los sistemas que mas ayudo a reducir la pobreza en el mundo.

Al igual que este gran Sacerdote Opelka, en nuestro País existen cientos y miles de CURAS que se embarran y sufren en las Villas juntos a los olvidados, abriendo escuelas, Talleres, sanando las heridas del cuerpo y también las del alma.

No debemos ser muy ilustrados, para entender que mientras los millones de compatriotas esperan por la teoría del derrame, necesariamente y para beneficio también de estos despreocupados señores alguien tiene que donar tiempo, coraje y mucho amor para ocuparse de los hermanos postergados.

JUVENTUD FEMPINRA - SOLIDARIDAD GREMIAL

Estos Compañeros que aparecen en las fotos, no son marxistas, pobristas o como se los quiera encasillar desde la comodidad de un sillón y una computadora.
Son jóvenes Trabajadores pertenecientes a esa legión solidaria, que nacen de las entrañas mismas del reconocer en el otro a una extensión del "YO", no para el pensamiento idílico de una sociedad igualitaria, sino con una mirada del corazón hacia aquel hermano que no tiene ni techo, ni comida. No son seres raros que recitan consignas o doctrinas exógenas, son trabajadores que cumplida sus funciones laborales, entienden que la solidaridad es un fuerte eslabón en la cadena de la verdadera unidad Gremial.
Como lo vienen haciendo desde hace ya un tiempo, en paralelo con las desgraciadas políticas de este gobierno, que continúa expulsando trabajadores y familias a la calle, arman su cocina en algún sindicato de la Federación Marítima y portuaria y llegan con un plato de comida caliente a muchas de esas personas.
Para ellos no son un número, son trabajadores despreciados, mutilados por un sistema perverso del **libre mercado, que según Solanet es creador de trabajo…**

2° CENSO POPULAR DE PERSONAS EN SITUACION DE CALLE.

Distintas Organizaciones Sociales realizaron un censo desde el 25 al 28 de Abril. La mayoría de los impulsores de este censo, son personas jóvenes de ambos sexos, que estudian, trabajan y se hacen el tiempo para realizar estas actividades, que se llevan a cabo durante todo el día, debido a que el gobierno de la ciudad, ante esta radiografía, traslada por las noches a los refugios a las personas para que no sean detectadas por este censo.

GUARDIA
Hospital General de Agudos Dr. Cosme Argerich
GUARDIA

MALDITO TARIFAZO VERSION 2019

DISCURSO DE JUAN C SCHMID: Compañeros:/as: Hace un año atrás, vinimos a este mismo lugar a manifestar que el costo de los servicios en la Argentina es un afano y hoy lo volvemos a repetir, es un afano el costo de la energía, del gas del agua y el combustible en la Argentina. El gobierno no quiere hablar de economía, no quiere hablar de los aspectos sociales, en medio de un proceso electoral, porque sabe que no tiene ningún resultado para mostrar y en ese camino lo que intenta hacer es distraernos con noticias secundarias que ganan las pantallas de tv y ocupan los titulares de los diarios. Es una vergüenza que haya argentinos que tengan que sacar créditos para pagar la luz, es un verdadero escándalo los indicadores sociales y económicos de este país, el 48 % de nuestros niños menores de 14 años vive en un hogar pobre y eso compañeros/as es el futuro, son esos compatriotas que todavía no han llegado a la adultez y van a quedar atrapados en el circulo maldito de la miseria.

UNICEF: En Argentina el 48% de las niñas, niños y adolescentes está bajo la línea de pobreza y que casi la mitad de ese total afronta "privaciones severas" vinculadas con cuestiones como alimentos, viviendas y educación.
Entendemos como privaciones severas el vivir en zonas inundables o cerca de un basural o no haber ido nunca a la escuela entre los siete y los 17 años.

8 de marzo Schmid junto a compañeros de la CTEP reivindicando la lucha de las Compañeras en el día de la Mujer, estuvieron en el Centro Cultural Frida Kahlo (Moreno) en el que se da apoyo a los niños marginados en la lucha por sacarlos de la calle, a la vez que se los atiende con un plato de comida tan esencial.
"Si hay comedores populares es porque hay injusticia"
"LA LUCHA NO ESTA SOLO EN LOS DISCURSOS, SINO EN LA PRESENCIA VIVA JUNTO A LOS MÁS NECESITADOS"

Nosotros no venimos acá a hacer comentarios de la interna política, a convertirnos en comentaristas de otras expresiones sindicales o de la propia CGT, yo digo con toda claridad hay condiciones y hay motivos para PARAR el país, tenemos que llegar a una medida de fuerza, pero compañeros y compañeras, la protesta no puede ser únicamente descargada sobre la responsabilidad de la dirigencia sindical, el tema tarifario cruza a toda la sociedad, todos los sectores se ven perjudicados, por lo tanto hay que salir de adentro de la casa y masticar la bronca e ir a la calle y acompañar todas las protestas.

Así que aquí estamos de nuevo para reafirmar nuestro compromiso de lucha con las organizaciones de la economía popular, a coordinar con los compañeros que luchan de ATE, del CTA y de las organizaciones confederadas que hoy nos acompañan, de la Juventud sindical que una vez más pisa fuerte las calles de nuestra Capital y de los otros, de ese tejido sano de la sociedad, que nos va a salvar del naufragio. De modo tal compañeros que yo les agradezco que hayan venido acompañando esta convocatoria, que no es para embanderarnos detrás de ninguna candidatura política, que no es para llevar delante ninguna puja al interior del movimiento sindical, es para que reaccionemos CARAJO, es para que todos nos pongamos al frente del debate nacional, porque este camino nos lleva únicamente al desastre.

"ARRIBA LOS QUE LUCHAN COMPAÑEROS"

REUNIÓN CATT/ LAVAGNA

La conducción de la CATT como lo hizo en otras oportunidades estaría invitando a los pre candidatos a la presidencia de la Nación, para escucharlos opinar respecto a los proyectos que encararían de ser gobierno. Especialmente en lo socio laboral y en lo concerniente a las políticas de transporte, tan abandonadas en los últimos tiempos.

En primer lugar se recibió en la sede social a Roberto Lavagna, y el 9 de mayo el que visitó la CATT fue el Ing. Felipe Solá. Este tipo de reuniones se continuarán realizando con los diversos actores políticos

CENTRO DE FORMACION Y CAPACITACION PROFESIONAL
JORGE ORLANDO MESSI
Cronograma para capitán fluvial 2019

CENTRO DE FORMACIÓN Y CAPACITACIÓN PROFESIONAL

"Jorge Orlando Messi"

Bolívar 617 - C.A.B.A. - T.E. 4307-6958/6916/4305

E-mail: cefocapmessi@hotmail.com

CRONOGRAMA PARA CAPITAN FLUVIAL 2019 1er SEMESTRE

LUNES 27/05	MARTES 28/05	MIÉRCOLES 29/05	JUEVES 30/05	VIERNES 31/05
08:00hs A 11:50hs	08:00hs A 11:50hs	08:00hs A 11:50hs	08:00hs A 11:50hs	08:00hs A 11:50hs
REGLAS PARA LA HIDROVIA III	REGLAS PARA LA HIDROVIA III	REGLAS PARA LA HIDROVIA III	REGLAS PARA LA HIDROVIA III	REGLAS PARA LA HIDROVIA III
13:15hs A 17:00hs	13:15hs A 17:00hs	13:15hs A 17:00hs	13:15hs A 17:00hs	13:15hs A 17:00hs
CARGA Y ESTIBA III	CARGA Y ESTIBA III	CARGA Y ESTIBA III	CARGA Y ESTIBA III	CARGA Y ESTIBA III

LUNES 03/06	MARTES 04/06	MIÉRCOLES 05/06	JUEVES 06/06	VIERNES 07/06
08:00hs A 11:50hs	08:00hs A 11:50hs	08:00hs A 11:50hs	08:00hs A 11:50hs	08:00hs A 11:50hs
INTRODUCION A LA NAVEGACION COMERCIAL III	INTRODUCION A LA NAVEGACION COMERCIAL III	INTRODUCION A LA NAVEGACION COMERCIAL III	INTRODUCION A LA NAVEGACION COMERCIAL III	INTRODUCION A LA NAVEGACION COMERCIAL III
13:15hs A 17:00hs	13:15hs A 17:00hs	13:00hs A 17:00hs	13:15hs A 17:00hs	13:15hs A 17:00hs
TEORIA DE LA MANIOBRA III	TEORIA DE LA MANIOBRA III	TEORIA DE LA MANIOBRA III	TEORIA DE LA MANIOBRA III	TEORIA DE LA MANIOBRA III

"NO HACER NADA NO EXIME RESPONSABILIDADES"

EL PATRÓN-ESTADO SE DEBE HACER CARGO DE LA FLOTA AMARRADA EN LOS EX DISTRITOS

FEDERACIÓN MARITIMA PORTUARIA Y DE LA INDUSTRIA NAVAL DE LA REPÚBLICA ARGENTINA

Mediante Dec N°174/2018 el gobierno de MACRI, DISOLVIÓ la centenaria Dirección Nacional de Vías Navegables dejando librado a su suerte al plantel flotante y a los trabajadores. Los funcionarios temerariamente no terminan de asumir su responsabilidad ante el peligro de hundimientos, derrames contaminantes o posibles daños a terceros.

VEAMOS:

Una vez más advertimos sobre esta situación crítica y exigimos un plan de asistencia mínima para evitar mayores consecuencias y probables riesgo de vidas humanas.

COMISIÓN DIRECTIVA CENTRAL